



Eni Rotra ATF HD Plus

Az **Eni Rotra ATF HD Plus** egy „top” szintetikus kenőanyag amely úgy lett kialakítva, hogy megfeleljen a haszongépjárművekbe szerelt, MAN, Voith, Mercedes, Volvo és ZF legmodernebb automata vagy automatizált sebességváltóiban előírt követelményeinek. Teljesítményét a használat során végig megtartja, így lehetővé teszi a gyártók által meghatározott maximális olajcsere intervallum alkalmazását.

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF HD Plus		
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	7,2
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	13000
Viszkozitási index		155
Lobbanáspont C O C	°C	205
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,845

Tulajdonságok

- Szintetikus alapolajának köszönhetően kiváló hőstabilitással rendelkezik és kivételesen jó teljesítményt biztosít még magas üzemi hőmérsékleten is.
- Kiegyensúlyozott formulázásának köszönhetően komfortos és csendes üzemelést tesz lehetővé, egyúttal biztosítja a maximális sebességváltó-teljesítményt.
- Az **Eni Rotra ATF HD Plus** kiváló tisztítóhatással rendelkezik, emiatt tisztán tartja a váltó alkatrészeit, ezzel is növelve azok élettartamát.
- Maximális védelmet nyújt a korrózióval szemben. Nem korrodálja a sebességváltókban levő acél, réz és egyéb színesfém-ötvözeteket sem.
- Habzásgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.
- Kiváló oxidációs stabilitással rendelkezik, minimálisra csökkentve az olaj jellemzőinek romlását a használat során, továbbá tökéletesen összeférhető a sebességváltó hajtóművekben használt tömítések minden típusával.
- Ez a termék teljes mértékben kompatibilis az ásványi automata sebességváltó olajokkal, így nem okoz semmilyen problémát, ha az ásványi terméket **Eni Rotra ATF HD Plus**-ra cserélik és a korábbi termékből még bármilyen maradvány lenne a sebességváltóban.

Specifikációk és jóváhagyások

- **MAN 339 type Z3, Z12**
- **MAN 339 type V3**
- **Volvo 97341**
- **MB 236.9, 236.81**
- **Voith H55.6336.xx**
- **Voith 150.014524.xx**
- **ZF TE-ML 04D, 14B, 14C, 16M, 16S, 20B, 20C, 25B, 25C**